Sylke Snel, Michelle van 't Wout, Sietske Zijlstra & Jente van den Bergh

FIETSPARKEREN REC

STAKEHOLDERS

- Gemeente Amsterdam
- Universiteit van Amsterdam
- Studenten
- Bewoners

VRAAGSTUK

Dit onderzoek richt zich op het wildparkeren bij de hoek van de Sarphatistraat en Roetersstraat. De hoofdvraag van het onderzoek luidt: "Hoe kan de gewoonte van wild parkeren rondom de campus worden beïnvloed, zodat er meer gebruik gemaakt wordt van de Fietsenstallingen?" Hierbij is er tijdens het locatieonderzoek gefocust op het ontstaan van wildparkeren en de gewoontes van fietsers.





LOCATIE ONDERZOEK

Tijdens het locatie onderzoek zijn er verschillende onderzoeksmethodes toegepast.:

1. **Observaties:** gedrag bewoners, studenten & bezoekers van voorzieningen
2. **Straatinterviews:** beweegredenen van studenten
3. **Diepte-interview:** Gemeente Amsterdam
4. **Enquêtes:** beweegredenen van studenten
5. **Snel stickeren:** waar parkeren studenten & bezoekers van voorzieningen?

5. Snel stickeren: Waar parkeer jij je Fiets?





1. Observaties

Dinsdag 25/02/2025
08:35 - 09:35
Totaal aantal Fietsen om 08:35 = 36
Kort bezoek = 9
Fiets wordt 'goed' geparkeerd = 29
Fiets wordt 'niet goed' geparkeerd = 8



Parkeerplaats uitputters
Verstopping voetpad
Ruimtegebrek
Nieuwe rijvorming

2. Straat interviews

"Ik parkeerde mijn scooter eerst nog wel eens wild bij JK maar na een persoonlijk briefje van Fietscoach Robbert zet ik 'm nu altijd in de fietsenkelder" - Student

"Mijn Fiets wordt toch niet weg gehaald als ik hem verkeerd neerzet" - Student

3. Diepte interview

"Wij zien ook wel dat er overlast is en dat er teveel Fietsen zijn voor de ruimte die er is. Het probleem is dat de openbare ruimte beperkt is en dat er wel steeds meer functies moeten komen."
- Gebiedsmakelaar Gemeente Amsterdam

UITKOMSTEN EN INZICHTEN

- Fietsenkelder wordt al goed benut.
- De openbare ruimte rondom de REC is te klein om alle Fietsen van het groeiende aantal UvA-studenten goed te kunnen stallen.

De publieke ruimte vormt zich door de **Routines en Routes** van zijn gebruikers, zoals het routinematig Fietsparkeren passend bij dagelijkse routes (Reijndorp & Reijnders, 2010). Functionerende publieke ruimtes integreren **Fietsparkeren in de ruimtelijke planning** (Egan et al. 2023).

- 'Goed' geparkeerde Fietsen kunnen ook voor problemen zorgen.
- Bij de Sarphatistraat parkeren mensen regelmatig 10 minuten of korter.

Fietsenrekken staan vanaf de ochtend vol waardoor Fietsen buiten de rekken worden geparkeerd. Onbestraft 'wildparkeren' leidt tot de **Broken Windows Theory**, waarbij de perceptie van ongestrafte ordeverstoring leidt tot meer verstoring (Kelling, & Wilson, 1982).



- De campus cultuur wordt individualistischer
- Focusshift is essentieel

Heroverweging van de straathoek indeling, met aandacht voor de verschillende functies en belangen, zoals **de hoek als plek voor sociale interactie** (Whyte, 1980).

Wat vinden studenten belangrijk bij het parkeren van hun Fiets?

4. Enquêtes

- Voor studenten is tijd de belangrijkste factor bij het Fietsparkeren. Hierbij is 1) Onbelangrijk en 5) Belangrijk
- Studenten vinden nietjes de fijnste soort stalling en dubbellaags het minst fijn.



STOP! HOE NU VERDER?

HOE KUNNEN WE...

De openbare ruimte zo aanpassen dat het past bij het gebruik van verschillende gebruikers?

CO-CREATIE



Prioriteiten

1. Overzichtelijkheid
2. Toegankelijkheid
3. Sociale cohesie
4. Duurzaamheid
5. Gebruiksgemak
6. Kosten & onderhoud



Referenties

Egan, R., Dowling, C. M., & Caulfield, B. (2023). Exploring the elements of effective public cycle parking: A literature review. Journal Of Urban Mobility, 3, 100046. https://doi.org/10.1016/j.urbmob.2023.100046.

Kelling, G. L., & Wilson, J. Q. (1982). Broken windows. Atlantic monthly, 249(3), 29-38.; Reijndorp, A. & Reijnders, L. (2010). De alleenaagse en de geplande stad: over identiteit, plek en thuis. SUN Trancity.; Whyte, M. (regisseur, schrijver). (1980) The social life of small urban spaces [documentaire].